MASS GI - SWITCH-MODE TRENNTRANSFORMATOREN

Leichter & kompakter Anschluss zwischen Land- und Schiffsstrom

Sicherer Landstrom

An Bord Ihrer Yacht ist die Sicherheit ein entscheidender Faktor, egal, ob Sie draußen auf dem Meer segeln oder im Hafen vor Anker liegen und Ihr Elektrosystem an Bord an den Landstrom angeschlossen ist. Neben der Sicherheit spielt auch die galvanische Korrosion eine wichtige Rolle für Ihr Schiff. In diesem Zusammenhang ist die Auswahl der richtigen Komponenten für Ihre Landstrom-Installation entscheidend. Durch die Trennung zwischen dem Elektrosystem an Bord und dem Landstrom lässt sich die galvanische Korrosion am besten vermeiden und der höchste Grad an Sicherheit erreichen. Eine Umsetzungsmöglichkeit hierfür sind galvanisch getrennte Batterielader, doch in größeren Installationen benötigen Sie für die galvanische Trennung eine besondere Vorrichtung. Hierfür bietet Ihnen Mastervolt verschiedene Möglichkeiten.

Switch-Mode-Technologie

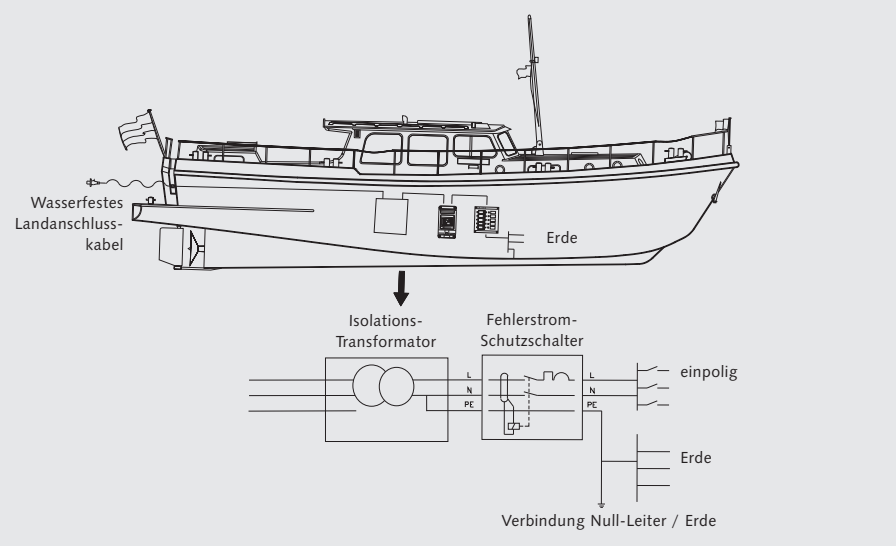
Mastervolt ist stolz, eine neue Generation von Trenntransformatoren präsentieren zu können. Dieser revolutionäre Ansatz ist der langjährigen Erfahrung zu verdanken, die die Ingenieure mit der Switch-Mode-Technologie bei Batterieladern und Sinus-Wechselrichtern gesammelt haben. Mastervolt bringt den weltweit ersten leichten Transformator auf den Markt: den Switch-Mode-Trenntransformator Mass GI. Der Mass GI bietet nicht nur Sicherheit und Schutz vor galvanischer Korrosion, sondern ist auch die ultimative Lösung für die Trennung und den Schutz sensibler und kostspieliger Geräte vor lauten Erdungen des Elektrosystems, Erdungskreisen und sonstigen Unterbrechungen des Netzes.

Einfache Installation

Herkömmliche Trenntransformatoren enthalten viel Kupfer und Blech und sind demzufolge sehr schwer, weshalb sich ihre Handhabung und Installation in kleinen Kabinen, wie sie auf Schiffen oft zu finden sind, meist schwierig gestaltet. Da der Mass GI mit Hochfrequenz-Technik entwickelt wurde, konnten schwere Transformatoren ausgesondert werden. Dies hat zu einer Verringerung des Gewichts um 75% im Vergleich zu den herkömmlichen Trenntransformatoren geführt. Die Switch-Mode-Technologie hat eine weitere Verbesserung bewirkt: dem Fehlen der bei herkömmlichen Transformatoren oft produzierten brummenden Geräusche, die auf dem ganzen Schiff zu hören sind und schlaflose Nächte bereiten.

Anzeige der Fehlerdiagnosen

Auf einer übersichtlichen LED-Leiste auf der Vorderseite des Gehäuses wird der tatsächlich umgewandelte Strom angezeigt. Im Falle einer Fehlersituation wie Überlast zeigt eine Kombination von Fehler-LEDs die Fehlerursache an. Darüber hinaus wird der Mass GI als ein komplettes alleinstehendes Gerät mit integriertem Soft-Start, Schutzkreisläufen und einem potenzialfreien Alarmkontakt angeboten, der für den Betrieb eines externen Alarms oder eines zusätzlichen Relais verwendet werden kann. Hierdurch erhalten Sie die Möglichkeit, einen Generator zu starten oder nicht vorrangige Lasten zur Verringerung der Gesamtlast abzuschalten.



- ÄUSSERST GERINGES GEWICHT: GEWICHTSREDUZIERUNG UM 75%
- EXTREM KLEIN: VOLUMEN-REDUZIERUNG UM 60%
- EINFACHE INSTALLATION
- LEISER BETTRIEB
- INKLUSIVE SOFT-START
- ANZEIGE DER FEHLERURSACHE & FEHLERDIAGNOSEN DES SYSTEMS
- POTENZIALFREIE ALARMKONTAKTE
- PARALLELBETRIEB FÜR MEHR LEISTUNG MÖGLICH
- GERINGER NULL-LAST-VERBRAUCH
- OPTION FÜR FERNÜBERWACHUNG

Version no. DE281106.
Artikel-Nr. 50000--.

www.busse-yachtshop.de | info@busse-yachtshop.de

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	Mass GI 3.5 - mit Selbstausrichtung	NEU Mass GI 3.5 - 120V*
Artikel-Nr.	88000350	88000120
ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN		
Nennstrom	3500 VA	3600 VA
Eingangsspannung	90-255V AC	90-130V AC
Eingangsstrom	16A cont. @ 40°C	30A cont. @ 40°C
Eingangsfrequenz	45 - 65 Hz	45 - 65 Hz
Ausgangsspannung	entspricht der Eingangsspannung ± 5%	entspricht der Eingangsspannung ± 5%
Ausgangsfrequenz	entspricht der Eingangsfrequenz	entspricht der Eingangsfrequenz
UMGEBUNG		
Abmessungen (HxBxT)	340x261x144 mm. / 13.4x10.3x5.7 inch	
Gewicht	5.5 kg.	
Betriebstemperatur	vollständige Spezifikationen von 0°C/32°F bis 40°C/104°F. Herabsetzung um 5%/°C oder 2,8%/°F bei Umgebungstemperaturen von 40°C/104°F bis 60°C/140°F. Abschaltung bei 80°C/176°F Kühlkörpertemperatur.	
Temperatur außer Betrieb (Speichertemperatur)	Umgebungstemperatur: -50°C/-58°F bis 100°C/212°F	
Relative Feuchtigkeit	Schutz gegen Feuchtigkeit und kondensierende Luft durch konforme Beschichtung auf beiden Seiten sämtlicher Hauptplatinen, max. 95% relative Feuchtigkeit, nicht kondensierend	
Richtlinien	• EMC-Richtlinie: 89/336/EEC, Ergänzungen 92/31/EEC, 93/68/EEC • Sicherheit: 73/23/EEC, Ergänzung 93/68/EEC. Kraftfahrzeug: 95/54/EC • IEC: 60950	
OPTIONEN		
Alarmkontakt	Ja, potenzialfrei, ausgelöst durch Über- und Unterspannungsschutz, Kurzschluss und Temperatur	
Fernbedienungspanel	ja, Masterlink ACM, Artikel-Nr. 70403220	
Parallelbetriebsmodus	bis zu vier Module im Parallelbetrieb	

* Verfügbar ab April 2007.

ANMERKUNG:
Die Switch-Mode-Trenntransformatoren Mass GI stimmen mit CE-Richtlinie sowie sämtlichen Richtlinien für Freizeitfahrzeuge der EU überein. Die ABYC-Einhaltung wird für die zweite Jahreshälfte 2007 erwartet.

Parallelkonfiguration für Höchststromanforderungen

Zum Beispiel: 64A, Gesamtgewicht 22 kg.

www.busse-yachtshop.de | info@busse-yachtshop.de