

Vetus®

<i>Installatieinstructies</i>	2
<i>Installation instructions</i>	4
<i>Installationsanleitung</i>	6
<i>Instructions d'installation</i>	8
<i>Instrucciones de instalación</i>	10
<i>Istruzioni per l'installazione</i>	12

Koelwaterfilter

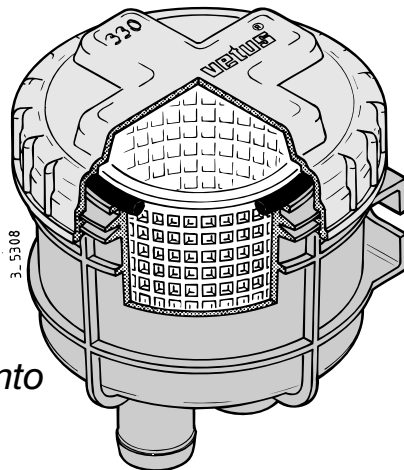
Cooling water strainer

Kühlwasserfilter

Filtre à eau froide

Filtro de agua de enfriamiento

Filtro per acqua di raffreddamento



330

Copyright © 1996, 1999 Vetus den Ouden n.v. Schiedam Holland

www.busse-yachtshop.de | info@busse-yachtshop.de

Inleiding

De Vetus koelwaterfilters type 330 hebben een doorzichtig deksel, hetgeen inspectie van het filter mogelijk maakt zonder het te openen.

Dankzij het grote actieve oppervlak behoeft het filterelement zelden schoongemaakt te worden.

In de standaard opstelling (zie 'Installatievoorbeelden', tek 1) heeft het filter een capaciteit zoals bij de technische gegevens is aangegeven, de capaciteit is afhankelijk van de diameter van de slang-aansluiting.

Parallel aansluiten

Door 2 waterfilters parallel aan elkaar aan te sluiten (zie 'Installatievoorbeelden', tek 2) kan een een grotere capaciteit worden verkregen, zie 'Technische gegevens'.

Door 2 waterfilters met 2 extra afsluiters parallel aan elkaar aan te sluiten (zie 'Installatievoorbeelden', tek 3) kan tevens, terwijl de motor draait, elk filter afzonderlijk worden schoongemaakt.

Installatie

Monteer het waterfilter altijd boven de waterlijn. Bevestig het waterfilter tegen een vertikaal schot.

Installeer op het waterinlaatschepje altijd een buitenboordafsluiter!

Pas voor beide verbindingen, waterinlaatschepje naar waterfilter en waterfilter naar motor, altijd flexibele slang toe.

Gebruik uitsluitend water en/of zeep, dus geen vet- of oliehoudende producten, om het monteren van de slang op de slangaansluitingen te vereenvoudigen.

Monteer elke slangverbinding met 2, roestvaststalen, slangklemmen.

Gebruik en onderhoud

Inspecteer het filterelement regelmatig op vervuiling.

N.B. Het deksel behoeft hiervoor niet te worden verwijderd.

Reinig het filterelement indien hier zich vuil heeft opgehoopt. Sluit de buitenboordafsluiter en schroef het deksel los, zie tek. 4. Neem het filterelement uit het huis en spoel het uit. Plaats het filterelement terug, vet de O-ring en de schroefdraad in met b.v. siliconen-olie of teflon spray, zie tek. 6, en monteer het deksel weer.

N.B. Draai het schroefdeksel altijd met de hand los of vast. Gebruik hiervoor nooit gereedschap, zie tek. 4 en 5.

Controleer na het monteren van het deksel de afdichting van het deksel op het filterhuis. Bij een niet goed afgedicht deksel zuigt de buitenwaterpomp van de motor tevens lucht aan; dit kan leiden tot een te hoge motortemperatuur.

Om kapot vriezen van het waterfilter, tijdens vorst gedurende de winter, te voorkomen dient of het water te worden afgetapt of de

installatie met anti-vries te worden gevuld. Om af te tappen dienen de slangverbindingen te worden losgenomen; het filterhuis is niet voorzien van een aftap.

Bij het vullen met anti-vries dient er voor te worden gezorgd dat dit niet in het buitenwater terecht komt. Anti-vries is giftig!

Technische gegevens

Materiaal huis	: Polypropeen GF	Max. omgevingstemperatuur	: 75 °C
Materiaal filterelement	: HD Polyethyleen	Max. watertemperatuur	: 55 °C
Materiaal deksel	: Styrol/Acrylnitril SAN	Max. overdruk	: 0,5 bar
Gewicht	: 0,45 kg		(50 kPa, 0,5 kgf/cm ²)

Type	Slangaansluiting	Maximale capaciteit	Aanbevolen capaciteit tijdens normaal gebruik
FTR330/13	13 mm (1/2")	50 l/min	23 l/min
FTR330/16	16 mm (5/8")	80 l/min	35 l/min
FTR330/19	19 mm (3/4")	120 l/min	51 l/min
FTR330/25	25 mm (1")	210 l/min	91 l/min
FTR330/32	32 mm (1 1/4")	330 l/min	143 l/min
FTR33038	38 mm (1 1/2")	470 l/min	200 l/min
FTR330/38	38 mm (1 1/2")	460 l/min	195 l/min

Introduction

The Vetus cooling water strainers model 330 are equipped with a transparent lid, inspection therefore, can be carried out without opening of the strainer.

Due to the large active surface the strainer seldom needs to be cleaned.

In a standard installation situation (see 'Installation examples', drwg 1) the capacity is as per technical data, the capacity depends of the diameter of the hose connection.

Parallel connection

By connection of 2 water strainers in parallel (see 'Installation examples, drwg 2) a larger capacity can be obtained, see 'Technical data'.

By connection of 2 water strainers in parallel with the use of 2 extra valves (see 'Installation examples, drwg 3) it is possible, while the engine is running, to clean each filter separately.

Installation

Install the water strainer always above the waterline. Mount the strainer against a vertical bulkhead.

Install always a sea-cock on the water inlet

scoop!

Use for both connections, water scoop to strainer and strainer to engine, always flexible hose.

Use only water and/or soap to ease fitting the hoses to the hose pillars and never products containing grease or oil.

Fit each hose connection with 2 stainless steel hose clamps.

Use and maintenance

Inspect the strainer element regularly for contaminants.

N.B. The lid doesn't need to be removed for inspection.

Clean the strainer element if dirt has accumulated. Close the seacock before unscrewing the lid of the water strainer, see drwg 4. Remove the strainer element out of the housing and flush the strainer with clean water. Re-install the strainer element, grease the O-ring and the thread with e.g. silicone oil or teflon based spray, see drwg 6, and reinstall the lid.

N.B. Secure or loosen the lid always manually. Never use tools for this purpose, see drwg 4 and 5.

Check the seal between lid and housing after cleaning and re-assembling the strain-

er. An improperly sealed lid will result in air sucked in by the sea water pump of the engine which again will result in overheating of the engine.

To prevent damage of the water strainer, during frost in the winter time, either the water must be drained or the installation must be filled with anti-freeze.

Remove the hoses to drain the strainer; the

housing is not equipped with a drain plug.

Take care that during filling with anti-freeze no anti-freeze is spilled into the waterway. Anti-freeze is poisonous.

Technical data

Material housing : Polypropylene GF

Material strainer

element : HD Polyethylene

Material lid : Styrol/Acrylnitrile SAN

Weight : 0.45 kg (1 lb)

Max. ambient temperature : 75 °C (167°F)

Max. water temperature : 55 °C (131°F)

Max. pressure : 0,5 bar

(50 kPa, 7 psi)

Model	Hose connection	Maximum capacity			Recommended capacity in normal use		
		l/min	Imp.Gal/min	US Gal/min	l/min	Imp.Gal/min	US Gal/min
FTR330/13	13 mm (1/2")	50	11	13	23	5	6
FTR330/16	16 mm (5/8")	80	18	21	35	8	9
FTR330/19	19 mm (3/4")	120	26	32	51	11	13
FTR330/25	25 mm (1")	210	46	55	91	20	24
FTR330/32	32 mm (1 1/4")	330	73	87	143	31	38
FTR33038	38 mm (1 1/2")	470	103	124	200	44	53
FTR330/38	38 mm (1 1/2")	460	101	122	195	43	51

Einführung

Die Vetus-Kühlwasserfilter des Typen 330 besitzen einen durchsichtigen Deckel, der es ermöglicht, den Filter zu kontrollieren, ohne ihn öffnen zu müssen.

Dank der großen aktiven Oberfläche des Filterelements ist eine Reinigung nur selten erforderlich.

In der Standardaufstellung (siehe Installationsbeispiele, Abb. 1) entspricht die Filterkapazität den Angaben im Abschnitt 'Technische Daten'. Die Kapazität hängt vom Durchmesser des Schlauchanschlusses ab.

Parallel anschließen

Indem 2 Wasserfilter parallel zueinander angeschlossen werden (siehe Installationsbeispiele, Abb. 2), ist es möglich eine höhere Leistung zu erzielen, siehe 'technische Daten'.

Werden 2 Wasserfilter mit 2 zusätzlichen Absperrventilen parallel zueinander angeschlossen (siehe Installationsbeispiele, Abb. 3), ist es zudem möglich, auch wenn der Motor läuft, jeden Filter einzeln zu reinigen.

Installation

Der Wasserfilter ist immer oberhalb der

Wasserlinie zu montieren und an einem senkrechten Schott zu befestigen.

Am Wassereinlaßflügelrad stets ein Außenbordabsperrentil anbringen!

Für beide Verbindungen, also vom Wassereinlaßflügelrad zum Wasserfilter und vom Wasserfilter zum Motor, immer einen flexiblen Schlauch verwenden.

Keine fett- oder ölhaltigen Produkte, sondern ausschließlich Wasser und/oder Seife benutzen, um den Schlauch leichter an die Schlauchanschlüssen montieren zu können.

Alle Schlauchverbindungen mit Hilfe von 2 Schlauchklemmen aus rostfreiem Stahl befestigen.

Betrieb und Wartung

Das Filterelement regelmäßig auf Verschmutzung hin kontrollieren.

Anmerkung: Es ist nicht erforderlich, den Deckel dafür zu entfernen.

Das Filterelement reinigen, wenn sich dort Schmutz angesammelt hat. Das Außenbordabsperrentil schließen und den Deckel aufschrauben (siehe Abb. 4). Das Filterelement aus dem Gehäuse nehmen und ausspülen. Das Filterelement wieder anbringen, sowohl Dichtungsring als Gewinde mit beispielsweise Silikonöl oder

Teflonspray schmieren (siehe Abb. 6) und den Deckel wieder festdrehen.

Anmerkung: Den Deckel niemals mit Werkzeugen, sondern immer mit der Hand lösen oder festdrehen (siehe Abb. 4 und 5). Nach dem Anbringen des Deckels die Dichtung des Deckels am Filtergehäuse überprüfen. Schließt der Deckel nicht gut, so saugt die Außenwasserpumpe des Motors auch Luft an, was zu einer Überhitzung des Motors führen kann.

Um zu vermeiden, daß während der

Wintermonate Frostschäden am Wasserfilter auftreten, ist das Wasser abzupapfen oder die Anlage mit Frostschutzmittel zu füllen.

Zum Abzapfen sind die Schlauchverbindungen zu lösen, da das Filtergehäuse mit keinem Abzapfhahn ausgestattet ist.

Beim Füllen mit einem Frostschutzmittel ist darauf zu achten, daß dieses nicht in das Außenwasser gelangen kann. Frostschutzmittel sind giftig!

Technische Daten

Material Gehäuse : Polypropylen GF

Material Filterelement : HD Polyäthylen

Material Deckel : Styrol/Acrylnitril SAM

Gewicht : 0,45 kg

Max. Außentemperatur : 75°C

Max. Wassertemperatur : 55°C

Max. Überdruck : 0,5 bar

(50 kPa, 0,5 kp/cm²)

Typ	Schlauchanschluß	Höchst Kapazität	Empfohlene Kapazität bei normalem Betrieb
FTR330/13	13 mm (1/2")	50 l/min	23 l/min
FTR330/16	16 mm (5/8")	80 l/min	35 l/min
FTR330/19	19 mm (3/4")	120 l/min	51 l/min
FTR330/25	25 mm (1")	210 l/min	91 l/min
FTR330/32	32 mm (1 1/4")	330 l/min	143 l/min
FTR33038	38 mm (1 1/2")	470 l/min	200 l/min
FTR330/38	38 mm (1 1/2")	460 l/min	195 l/min

Introduction

Les filtres à eau froide, type 330, de Vetus sont dotés d'un couvercle transparent permettant l'inspection du filtre sans avoir à l'ouvrir.

Grâce à sa large superficie active, l'élément de filtrage ne nécessite d'être nettoyé que très rarement.

Avec une configuration standard (voir 'Exemples d'installation', plan 1), la capacité du filtre est celle qui est indiquée dans les spécifications techniques. La capacité dépend du diamètre du raccord flexible.

Raccordement en parallèle

On peut augmenter la capacité de filtre en branchant ensemble deux filtres à eau en parallèle (voir 'Exemples d'installation', plan 2) et voir les 'Spécifications techniques'.

Le branchement de 2 filtres à eau en parallèle avec 2 obturateurs supplémentaires (voir 'Exemples d'installation', plan 3) permet également de nettoyer les filtres indépendamment pendant que le moteur tourne.

Installation

Monter toujours le filtre à eau au-dessus de la ligne de flottaison. Fixer le filtre à eau

contre une paroi verticale.

Installer toujours un obturateur d'eau de mer sur le dispositif d'admission d'eau !

Pour les deux connexions, l'admission d'eau vers le filtre à eau et le filtre à eau vers le moteur, utiliser toujours des tuyaux flexibles.

Utiliser uniquement de l'eau et du savon, donc pas de produits gras ni huileux, pour faciliter le montage des tuyaux sur les raccords.

Fixer chaque connexion flexible avec 2 colliers en acier inoxydable.

Emploi et entretien

S'assurer régulièrement que l'élément de filtre n'est pas encrassé.

N.B. Pour ce faire il n'est pas nécessaire d'enlever le couvercle.

Nettoyer l'élément de filtre si des saletés s'y sont accumulées. Fermer l'obturateur d'eau de mer et dévisser le couvercle, voir le plan 4. Sortir l'élément de filtre de son logement et le rincer. Replacer l'élément de filtre, graisser la rondelle et le filetage avec par exemple de l'huile au silicone ou du téflon en bombe, voir le plan 6, puis remettre le couvercle.

N.B. Visser toujours le couvercle à visse à la

main. Ne jamais serrer avec un outil. Voir les plans 4 et 5.

Après avoir monté le couvercle, vérifier son étanchéité avec le logement du filtre. Si le couvercle n'est pas parfaitement hermétique, la pompe à eau de mer du moteur aspirera de l'air ce qui pourrait entraîner une surchauffe du moteur.

Pour éviter que le filtre à eau ne soit détérioré par le gel pendant l'hiver, il faut soit

vider l'eau soit mettre de l'antigel dans l'installation.

Pour faire la vidange il est nécessaire de détacher les raccords flexibles; le boîtier du filtre ne possède pas de vidange.

En versant l'antigel veiller à ne pas le répandre dans l'eau de mer. L'antigel est un produit toxique !

Spécifications techniques

Matériau du corps : Polypropylène GF

Matériau du filtre : Polyéthylène HD

Matériau du couvercle : Styrolène/Acryl-
enenitril SAN

Poids : 0,45 kg

Température ambiante max. : 75°C

Température de l'eau max. : 55°C

Pression max. : 0,5 bar

(50 kPa, 0,5 kgf/cm²)

Type	Raccord flexible	Capacité maximale	Capacité recommande dans des conditions normales de fonctionnement
FTR330/13	13 mm (1/2")	50 l/min	23 l/min
FTR330/16	16 mm (5/8")	80 l/min	35 l/min
FTR330/19	19 mm (3/4")	120 l/min	51 l/min
FTR330/25	25 mm (1")	210 l/min	91 l/min
FTR330/32	32 mm (1 1/4")	330 l/min	143 l/min
FTR33038	38 mm (1 1/2")	470 l/min	200 l/min
FTR330/38	38 mm (1 1/2")	460 l/min	195 l/min

Introducción

Los filtros de enfriamiento vetus tipo 330 llevan una tapa transparente, permitiendo la inspección del filtro sin abrirlo.

Gracias a la superficie grande activa el elemento de filtración raras veces requiere una limpieza.

En la ubicación estándar (véanse los 'Ejemplos de instalación', fig. 1) el filtro tiene una capacidad como la indicada bajo las especificaciones técnicas, dicha capacidad depende del diámetro de la conexión de manguera.

Conectar en paralelo

Al conectar en paralelo 2 filtros de agua (véanse los 'Ejemplos de instalación', fig. 2) se puede obtener una mayor capacidad, véanse las 'Especificaciones técnicas'.

Al conectar en paralelo 2 filtros de agua con 2 válvulas adicionales (véanse los 'Ejemplos de instalación', fig. 3), además se podrá limpiar cada filtro por separado, mientras está en marcha el motor.

Instalación

Montar el filtro de agua siempre por encima de la línea de flotación. Fijar el filtro de agua en un tabique vertical.

Instalar siempre una válvula fuera borda en la cuchara de admisión de agua!

Aplicar siempre para ambas conexiones, de la cuchara de admisión de agua al filtro de agua y del filtro de agua al motor, una manguera flexible.

Utilizar exclusivamente agua y/o jabón, o sea, no usar productos que contienen grasas o aceite, para facilitar el montaje de la manguera en las conexiones para ésta.

Montar cada conexión de manguera con 2 abrazaderas de manguera de acero inoxidable.

Uso y mantenimiento

Inspeccionar con frecuencia si se ha ensuciado el elemento de filtración.

Nota. Para ello no es necesario retirar la tapadera.

Limpiar el elemento de filtración cuando lleva suciedad acumulada. Cerrar la válvula de fuera borda y desenroscar la tapadera, ver fig. 4. Sacar el elemento de filtración de la caja y enjuagarlo. Volver a colocar el elemento de filtración, engrasar el anillo en O y la rosca con, por ejemplo, aceite de siliconas o un pulverizador teflon, véase la fig. 6, y volver a montar la tapadera.

Nota. Siempre apretar o soltar a mano la

tapadera de rosca. Nunca utilizar herramientas para ello, véanse las figuras 4 y 5. Después de montar la tapadera controlar el aislamiento de la tapadera en la caja del filtro.

Cuando la tapadera no está bien cerrada, la bomba de agua exterior del motor aspira también aire; lo cual puede llevar a una temperatura excesiva del motor.

Para evitar roturas por heladas del filtro de agua, durante heladas o en el invierno, es

preciso bien vaciar el agua o bien llenar la instalación con una sustancia anticongelante.

Para vaciar se soltarán las conexiones de manguera; la caja del filtro no está equipada con un grifo de drenaje.

Al llenar con la sustancia anticongelante asegurar que ésta no se derrame en el agua exterior. ¡Las sustancias anticongelantes son tóxicas!

Especificaciones técnicas

Material caja : Polipropileno GF

Material elemento

de filtración : HD Polietileno

Material tapadera : Stirol/Acrilnitril SAN

Peso : 0,45 kg

Temperatura ambiente máxima : 75°C

Temperatura de agua máxima : 55°C

Sobrepresión máxima : 0,5 bar

(50 kPa, 0,5 kgf/cm²)

Tipo	Conexión manguera	Capacidad máxima	Capacidad recomendada durante uso normal
FTR330/13	13 mm (1/2")	50 l/min	23 l/min
FTR330/16	16 mm (5/8")	80 l/min	35 l/min
FTR330/19	19 mm (3/4")	120 l/min	51 l/min
FTR330/25	25 mm (1")	210 l/min	91 l/min
FTR330/32	32 mm (1 1/4")	330 l/min	143 l/min
FTR33038	38 mm (1 1/2")	470 l/min	200 l/min
FTR330/38	38 mm (1 1/2")	460 l/min	195 l/min

Introduzione

I filtri per acqua di raffreddamento della Vetus sono dotati di un coperchio trasparente che rende possibile ispezionare il filtro senza aprirlo.

Grazie all'ampiezza della superficie attiva, l'elemento filtrante necessita raramente di essere pulito.

Nella sua sistemazione standard (vd. 'esempi di installazione', disegno 1) il filtro ha una capacità corrispondente a quella descritta nei dati tecnici e dipendente dal diametro del tubo di collegamento.

Collegamento in parallelo

Tramite collegamento in parallelo tra due filtri (vd. 'esempi di installazione', disegno 2), si può ottenere una maggiore capacità: vd. 'Dati tecnici'.

Collegando due filtri in parallelo con due chiusure extra (vd. 'esempi di installazione', disegno 3) è inoltre possibile pulire ciascun filtro separatamente, mentre il motore è in funzione.

Installazione

Montare il filtro dell'acqua sempre al di sopra del livello dell'acqua. Assicurare il filtro dell'acqua ad un divisorio verticale.

Installare in ogni caso un sistema di chiusura esterno sulla valvola di immissione dell'acqua.

Collegare sempre un tubo flessibile sia per il collegamento tra valvola di immissione e filtro dell'acqua che per quello tra quest'ultimo ed il motore.

Usare esclusivamente acqua e/o sapone, e non prodotti contenenti grasso o olio, per semplificare l'operazione di collegamento del tubo alla sua connessione.

Aggiungere a ciascuna connessione del tubo due pinze apposite in acciaio inossidabile.

Uso e manutenzione

Ispezionare di frequente l'elemento filtrante per verificarne il grado di pulizia.

N.B. Non occorre a tale scopo rimuovere il coperchio.

In caso di accumulo di sporcizia, pulire l'elemento filtrante. Chiudere la chiusura esterna e svitare il coperchio, vd. disegno 4. Prelevare l'elemento filtrante dall'alloggiamento e lavarlo. Rimetterlo quindi al suo posto, applicare all'anello ad O e alla filettatura della vite ad esempio olio-silicone o teflon in spray, vd. disegno 6, e montare nuovamente il coperchio.

N.B. Ruotare la vite del coperchio, sia per chiudere che per aprire, sempre a mano. Non usare mai utensili, vd. disegni 4 e 5. Dopo il montaggio del coperchio, controllare che esso aderisca perfettamente all'alloggiamento.

In caso contrario, la pompa esterna dell'acqua del motore aspirerà aria; ciò può dar luogo ad un innalzamento eccessivo della temperatura del motore.

Col gelo invernale, allo scopo di evitare rot-

ture del filtro dell'acqua dovute a congelamento, occorre svuotare la condotta idrica o, altrimenti, riempire l'impianto con antigelo.

Per lo svuotamento è necessario staccare i tubi, poichè l'alloggiamento del filtro non dispone di un sistema di scarico.

Se si aggiunge antigelo, bisogna evitare che esso raggiunga l'acqua esterna. L'antigelo è velenoso!

Dati tecnici

Materiale
dell'alloggiamento: polipropilene GF

Materiale elemento

filtrante : HD polietilene

Materiale del

coperchio : stirene/ acrilonitrile SAN

Peso : 0,45 kg

Temperatura max. ambiente : 75°C

Temperatura max. dell'acqua : 55°C

Sovrappressione max. : 0,5 bar

(50 kPa, 0,5 kgf/cm²)

Tipo	Collegamento tubo	Capacità massima	Capacità consigliata massima durante il normale uso
FTR330/13	13 mm (1/2")	50 l/min	23 l/min
FTR330/16	16 mm (5/8")	80 l/min	35 l/min
FTR330/19	19 mm (3/4")	120 l/min	51 l/min
FTR330/25	25 mm (1")	210 l/min	91 l/min
FTR330/32	32 mm (1 1/4")	330 l/min	143 l/min
FTR33038	38 mm (1 1/2")	470 l/min	200 l/min
FTR330/38	38 mm (1 1/2")	460 l/min	195 l/min

Hoofdafmetingen

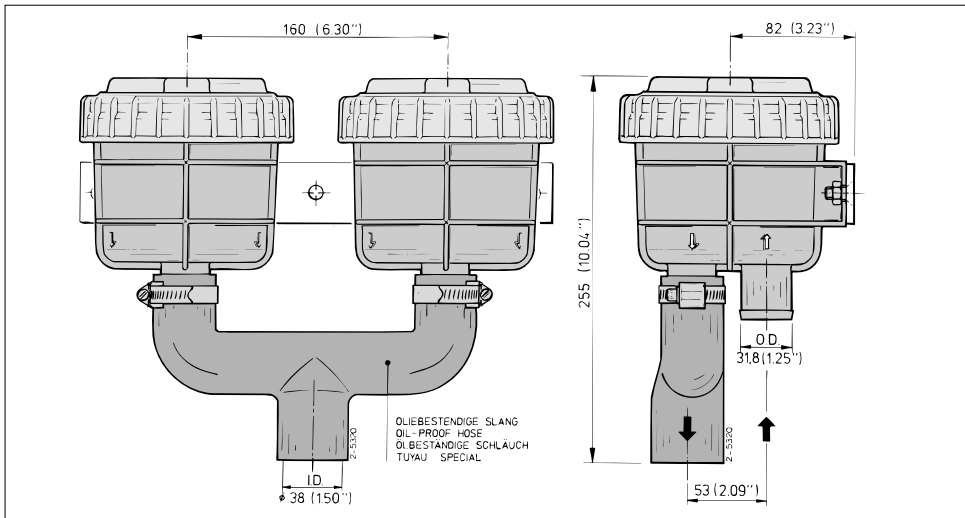
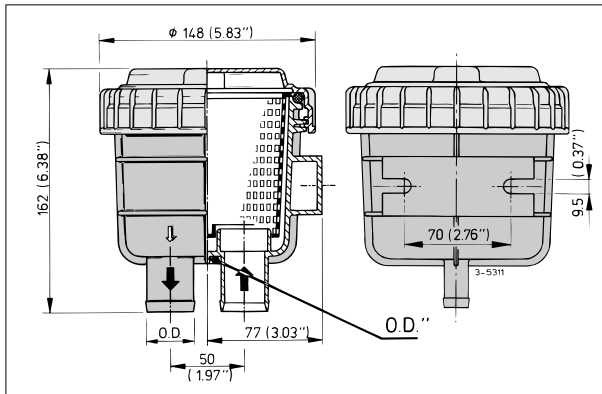
Overall dimensions

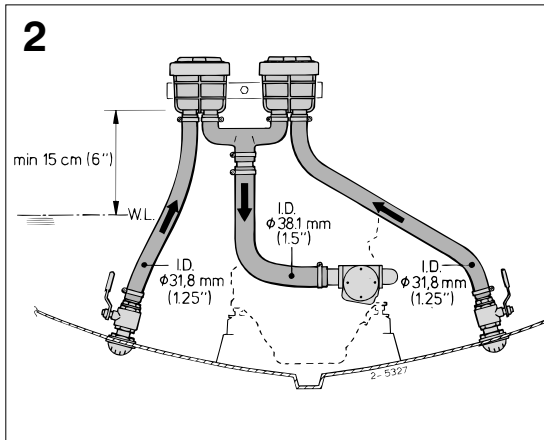
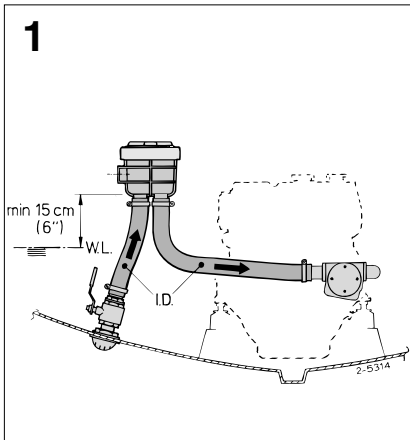
Hauptmaße

Dimensions principales

Dimensions generales

Misure principali





Installatievoorbeelden

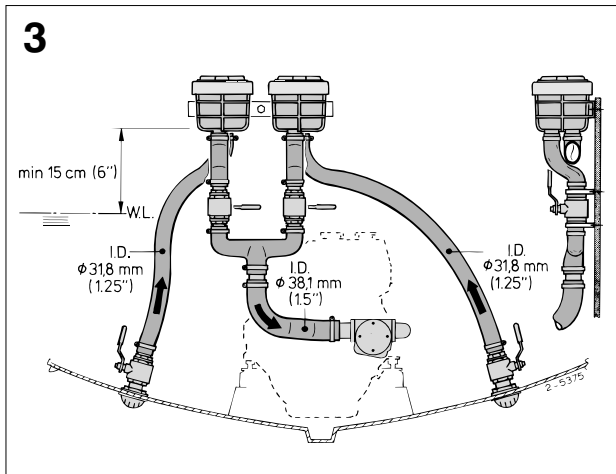
Installation examples

Montage-Beispiele

Exemples d'installation

Ejemplos de instalación

Esempi di installazione



Gebruik en onderhoud

Use and maintenance

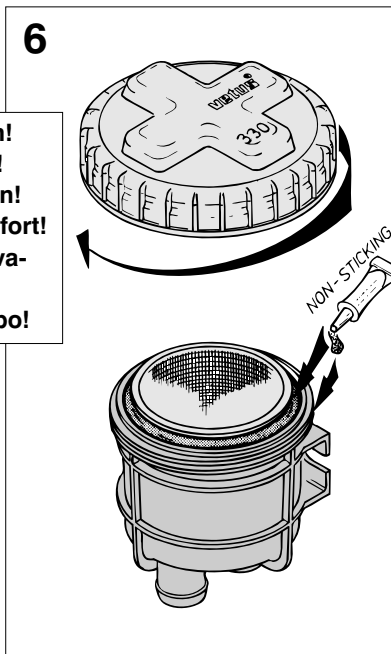
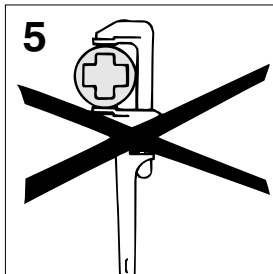
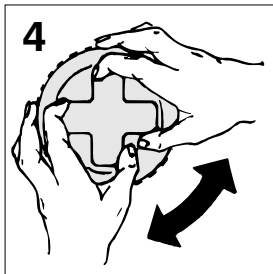
Betrieb und wartung

Emploi et entretien

Usò y mantenimiento

Usò e manutenzione

**Niet te vast draaien!
Do not overtighten!
Nicht zu fest drehen!
Ne pas serrer trop fort!
¡No apretar excesivamente!
Non stringere troppo!**



vetus den ouden n.v.

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND - TEL.: +31 10 4377700
TELEX: 23470 - TELEFAX: +31 10 4152634 - 4153249 - 4372673 - 4621286

Printed in the Netherlands
3.0502 I.FTR330 06-96, Rev. 10-99

www.busse-yachtshop.de | info@busse-yachtshop.de