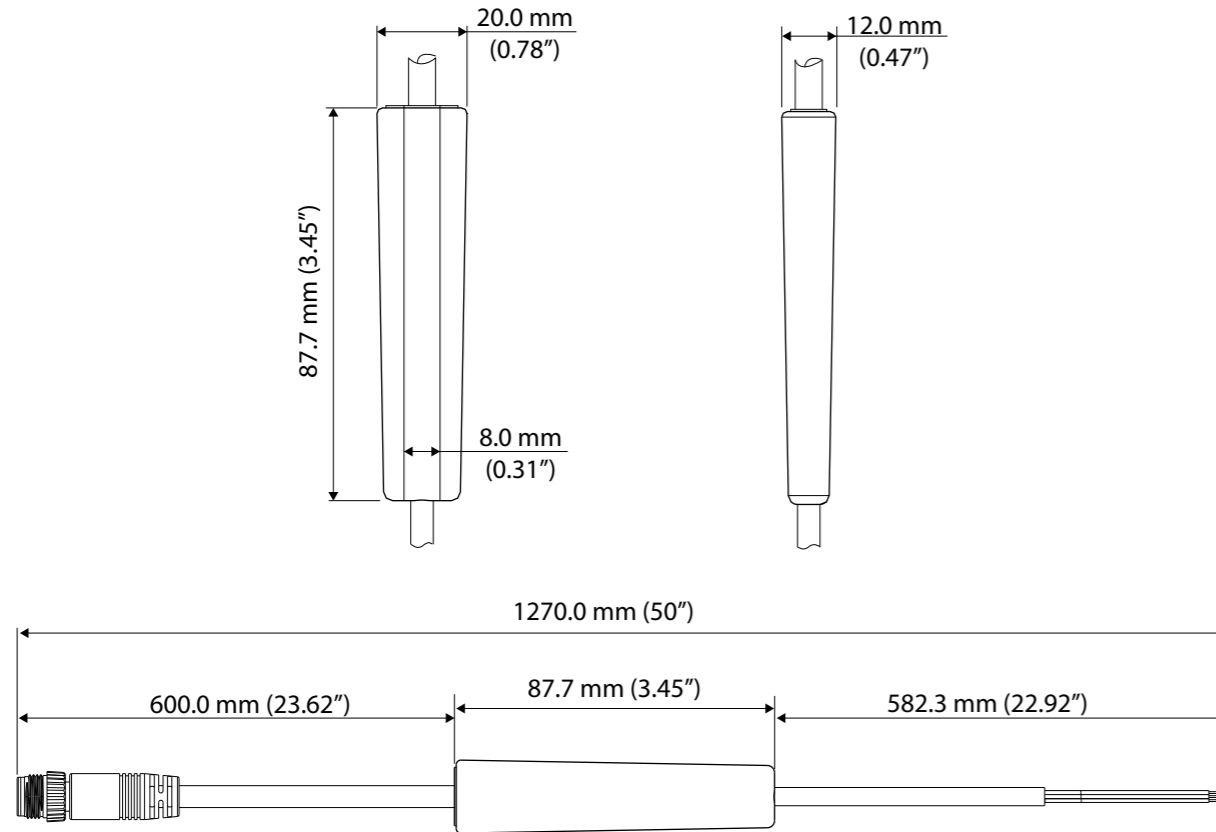


Maßzeichnung



LOWRANCE®

SIMRAD®

B&G®

NMEA 0183®-SCHNITTSTELLE INSTALLATIONSANLEITUNG



Haftungsausschluss

Dieses Produkt ist kein Ersatz für eine ordnungsgemäße Schulung und umsichtige Seemannskunst. Der Eigentümer ist allein dafür verantwortlich, die Geräte so zu installieren und zu verwenden, dass es nicht zu Unfällen, Verletzungen oder Sachschäden kommt. Der Nutzer dieses Produktes ist allein für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften im Seeverkehr verantwortlich.

Die in diesem Handbuch erläuterten Navigationsfunktionen sind kein Ersatz für eine ordnungsgemäße Schulung und umsichtige Seemannskunst. Sie ersetzen keinen menschlichen Navigator und dürfen NICHT als einzige oder primäre Navigationsquelle herangezogen werden. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Bedieners, mehr als eine Navigationsmethode zu nutzen, um sich zu vergewissern, dass die vom System vorgeschlagene Route sicher ist.

NAVICO HOLDING AS UND IHRE TOCHTERGESELLSCHAFTEN, NIEDERLASSUNGEN UND PARTNERGESELLSCHAFTEN ÜBERNEHMEN KEINERLEI HAFTUNG FÜR JEGLICHE VERWENDUNG DES PRODUKTES IN EINER WEISE, DIE ZU UNFÄLLEN, SCHÄDEN ODER GESETZESVERSTÖßEN FÜHREN KÖNNTE.

Dieses Handbuch beschreibt das Produkt zum Zeitpunkt des Drucks. Die Navico Holding AS und ihre Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Partnergesellschaften behalten sich das Recht vor, jederzeit ohne Ankündigung Änderungen am Produkt und/oder den technischen Daten vorzunehmen. Wenden Sie sich an Ihren Vertriebspartner vor Ort, wenn Sie Unterstützung benötigen.

Konformitätserklärung

Australien und Neuseeland

Erfüllt die Anforderungen für Geräte der Stufe 2 gemäß dem Funkkommunikationsstandard (elektromagnetische Kompatibilität) von 2017.

Europa

Die NMEA 0183®-Schnittstelle entspricht der CE-Kennzeichnung im Rahmen der EMV-Richtlinie 2014/30/EU. Die entsprechende Konformitätserklärung ist im Abschnitt zu dem Produkt auf der folgenden Website verfügbar: www.lowrance.com, www.simrad-yachting.com, www.bandg.com.

Großbritannien

Die NMEA 0183®-Schnittstelle entspricht UKCA gemäß den Vorschriften zur elektromagnetischen Verträglichkeit von 2016. Die entsprechende Konformitätserklärung ist im Abschnitt zu dem Produkt auf der folgenden Website verfügbar: www.lowrance.com, www.simrad-yachting.com, www.bandg.com.

Vereinigte Staaten von Amerika

Warnung: Der Benutzer wird explizit darauf hingewiesen, dass durch jegliche Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich durch die für die Konformität verantwortliche Partei genehmigt wurden, die Berechtigung des Benutzers zur Nutzung erlöschen kann.

Warenzeichen

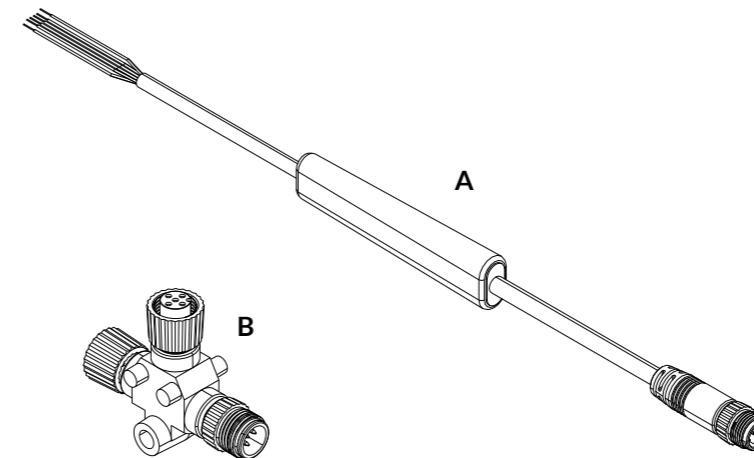
®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off und ™ Common-Law-Zeichen. Nähere Informationen zu den globalen Markenrechten und Akkreditierungen der Navico Holding AS und anderer Unternehmen finden Sie unter www.navico.com/intellectual-property.

Copyright

Copyright © 2022 Navico Holding AS.

Garantie

Eine Garantiekarte wird als separates Dokument mitgeliefert. Rufen Sie bei Fragen die Herstellerwebsite für Ihr Gerät oder Ihr System auf: www.lowrance.com, www.simrad-yachting.com, www.bandg.com.



Lieferumfang

A NMEA 0183®-Schnittstelle

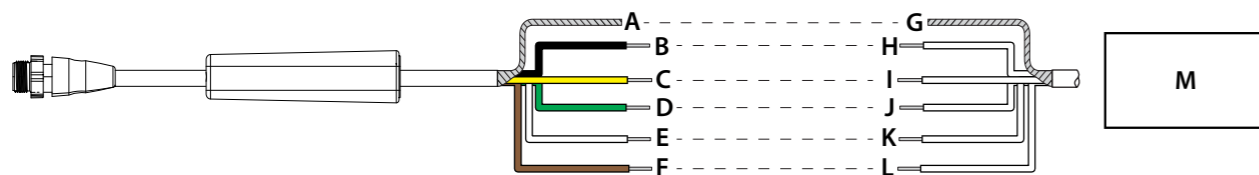
B NMEA 2000®-T-Verbindungsstück

www.lowrance.com

www.simrad-yachting.com

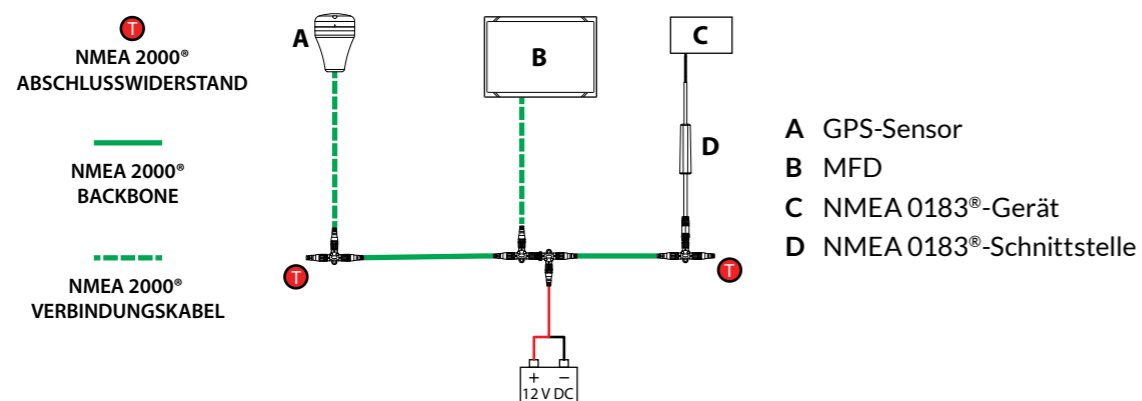
www.bandg.com

Verkabelung



Farbe	Beschreibung
A	Blanker Draht
B	Schwarz
C	Gelb
D	Grün
E	Weiß
F	Braun
G	Blanker Draht
H	Unbekannte Farbe
I	Unbekannte Farbe
J	Unbekannte Farbe
K	Unbekannte Farbe
L	Unbekannte Farbe
M	-

Beispiel für die Systemverkabelung



Stromversorgung

Das Netzteil ist für die Stromversorgung über das NMEA 2000®-Netzwerk mit 12 V DC über einen NMEA 2000®-Micro-C-Anschluss (männlich) vorgesehen.

Software

Der Wandler decodiert NMEA 0183® und konvertiert die Daten in NMEA 2000® und umgekehrt.

Dieses Gerät kann über ein kompatibles Multifunktionsdisplay (MFD) oder ein Instrumentendisplay über die Registerkarte „Geräteliste und Konfiguration“ konfiguriert werden.

Technische Daten

Umwelt	
Betriebstemperatur	-15 °C bis +55 °C
Wasserfestigkeit	Schutzart IP67
Elektrik	
Versorgungsspannung	12 V DC
Betriebsspannung	9–18 V DC
Stromverbrauch	2 LEN, 0,48 W (40 mA bei 12 V)
Verpolungsschutz	Ja
Baudrate	4800 (Standard), 9600, 19200, 38400, 57600, 115200
Physikalische Daten	
Gewicht	0,1 kg (0,2 lbs)

Unterstützte Datensätze

Satz	Beschreibung	PGN	NMEA 0183®	
			RX	TX
AAM	Wegpunkt-Alarm bei Ankunft	129284	✓	✓
APB	Richtungs-/Track-Controller (Autopilot) Datensatz B	129283, 129284	✓	✓
BOD	Peilung vom Ausgangs- zum Bestimmungsort	129284	✓	
BWC	Peilung und Distanz zum Wegpunkt – Großkreis	129284	✓	✓
DPT	Tiefe	128267	✓	✓
GGA	GPS Positionsdaten	129025, 129029	✓	✓
GLL	Geografische Position – Breiten-/Längengrad	129025, 129029	✓	✓
GSA	GNSS DOP und aktive Satelliten	129539	✓	✓
GSV	GNSS-Satelliten in Sicht	129540	✓	✓
HDG	Richtung, Ablenkung und Abweichung	127250	✓	✓
HDT	Richtung wahr	127250	✓	✓
MTW	Wassertemperatur	130310, 130312, 130316	✓	✓
MWD	Windrichtung und -geschwindigkeit	130306		✓
MWV	Windgeschwindigkeit und -winkel (relativer und wahrer Wind)	130306	✓	✓
RMA	Empfohlene Mindest-Navigationsinformationen	129025, 129026, 127258	✓	
RMB	Empfohlene Mindest-Navigationsinformationen	129283, 129284	✓	✓
RMC	Empfohlene Mindest-Navigationsinformationen	127258, 129025, 129026, 129033	✓	✓
ROT	Dreh-Geschwindigkeit	127251		✓
THS	Kurs – wahre Daten	127250	✓	✓
VBW	Duale Geschwindigkeit über Grund/durchs Wasser	128259	✓	✓
VDR	Tidenversatz und Drift	130577		✓
VHW	Geschwindigkeit durchs Wasser und Steuerkurs	127250, 128259	✓	✓
VLW	Distanz über Grund/Distanz im Wasser	128275		✓
VTG	Kurs und Geschwindigkeit über Grund	129026	✓	✓
XDR	Schwingerdaten	127245, 127257, 130310, 130312, 130314, 130316	✓	✓
XTE	Cross-Track-Fehler – gemessen	129283	✓	✓
ZDA	Datum und Uhrzeit	129033	✓	✓

→ **Hinweis:** Standardmäßig unterstützte NMEA 0183® Ausgangs-/Eingangsdatensätze sind in der Tabelle mit einem Häkchen gekennzeichnet.

→ **Hinweis:** Standardmäßig sind nicht alle NMEA 0183®-Datensätze zum Senden oder Empfangen von Daten konfiguriert. Die Konfiguration der Datensätze kann über ein kompatibles MFD oder Instrumentendisplay geändert werden.