



Bedienungsanleitung

philippi elektrische systeme gmbh
Neckaraue 19
D-71686 Remseck am Neckar

Telefon: +49 (0)7146/8744-0
Telefax: +49 (0)7146/8744-22
E-mail: info@philippi-online.de

Sicherheitshinweise

- Es darf keine Veränderung am Gerät vorgenommen werden, sonst erlischt das CE-Zeichen
- Der Anschluß des Stromkreisverteilers darf nur von Elektrofachkräften vorgenommen werden.
- Vor dem Anschluß des Stromkreisverteilers sind die Batterie-zuleitungen abzuklemmen. Auf die richtige Polung der Batterien achten!
- Die in den Stromkreisverteiltern eingebauten Sicherungsautomaten dienen zum Absichern der Zuleitungen zu den Verbrauchern. Die Absicherung der angeschlossenen Verbraucher selbst erfolgt durch die in den Geräten eingebauten Sicherungen.

Die vorliegende Montage und Gebrauchsanweisung ist Bestandteil der Komponentenlieferung. Sie muß -wichtig für spätere Wartungsarbeiten - gut aufbewahrt und an eventuelle Folgebesitzer des Stromkreisverteilers weitergegeben werden.


Haftungsausschluß

Sowohl die Einhaltung der Betriebsanweisung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Stromkreisverteilers können von philippi-bootselektrik nicht überwacht werden. Daher übernehmen wir keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation und unsachgemäßen Betrieb entstehen.

Garantie

Wir leisten aufgrund unserer "Allgemeinen Geschäftsbedingungen - Absatz 7" Garantie für die gelieferten Stromkreisverteiler. Diese Geschäftsbedingungen sind Grundlage aller Verkaufs- und Lieferangebote, sie sind in unseren Katalogen abgedruckt und allen Angeboten und Auftragsbestätigungen beigelegt.

CE-Zeichen

 Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinien: 89/336/EWG "Elektromagnetische Verträglichkeit"

Die Konformität des Gerätes mit den o.g. Richtlinien wird durch das CE-Kennzeichen bestätigt.

Einführung

Stromkreisverteiler der Serie STV dienen zum Verteilen und Absichern der elektrischen 12/24V-Anlage. Auf der Frontplatte befinden sich die Schutzschalter, Steuer- und Anzeigeelemente. Jeder einzelne Stromkreis ist mit schaltbaren Sicherungsautomaten und Freiauslösung ausgestattet. Die Leuchtdiodenanzeige meldet ob der entsprechende Stromkreis eingeschaltet und betriebsbereit ist. Einige Modelle sind mit zusätzlichen Batteriespannungsanzeigen ausgerüstet. Die zusätzlichen Stromanzeigen geben Aufschluß über den aktuell fließenden Entladestrom.

Die einzelnen Stromkreise werden auf der Frontseite mit den beiliegenden Stromkreiszeichen durch Aufkleben in die dafür vorgesehenen Felder beschriftet.

Die Schutzschalter eignen sich für Batteriespannungen von 12V bzw. 24V ohne daß Modifikationen vorgenommen werden müssen.

Lieferumfang

Stromkreisverteiler
Bedienungsanleitung
1 Bogen selbstklebende Stromkreiszeichen

Zubehör/Ersatzteile

| | |
|--|--------------------------|
| Stromkreiszeichen (1 Bogen) | SKZ-D, SKZ-GB, SKZ-NL |
| Flachsteckhülsen 6,3mm -2,5mm ² | FSH 6,3/1,5-2,5 |
| Sicherungsautomat 1-pol. | 3130-F11B-H7T1-W29AG-10A |
| Sicherungsautomat 2-pol. | 3130-F15B-H7T1-W29AG-10A |

Technische Daten

| | |
|------------------|---|
| Maße | siehe Katalog |
| Betriebsspannung | DC 10-28V |
| Absicherung | 10A (Standard) |
| Frontplatte | Aluminium grau beschichtet und lackiert |

Installation

Zur Montage eignen sich gut zugängliche Plätze im Inneren des Bootes; in der Regel am Kartentisch. Der rückwärtige Raum sollte mindestens eine Tiefe vom 15 cm besitzen, um die Verkabelung sorgfältig und übersichtlich und somit sicher ausführen zu können. Es empfiehlt sich, die Schalttafel so einzubauen, daß sie später auch wieder von hinten für Erweiterungen, Veränderungen und eventuelle Reparaturen zugänglich ist.

Für den Einbau ist ein Ausschnitt kleiner 10mm pro Seitenrand der Schalttafel-Abmessungen vorzusehen. An den vier Befestigungslöchern kann die Schalttafel mit Schrauben Ihrer Wahl befestigt werden.

Warnung

Hohe Ströme können bei zu dünnen Leitungen oder Übergangswiderständen durch korrodierte Kontakte zu überhitzten Leitungen oder Verbindungen führen, die sich entzünden können. Beachten Sie daher die abgedruckte Kabelquerschnittstabelle und achten Sie auf sorgfältig ausgeführte Verbindungen und festen Anschluß.

Anschluß

Die vorverdrahteten roten Zuleitungskabel (+) 6mm² werden an den Pluspol der Service-Batterie angeschlossen. Beim Verlängern darf der Kabelquerschnitt der am Stromkreisverteiler montierten Zuleitung nicht unterschritten werden -Brandgefahr !

Die Zuleitung muß an der Batterie über eine dazwischengeschaltete zum Zuleitungsquerschnitt richtig dimensionierte Hochstromsicherung angeschlossen werden.

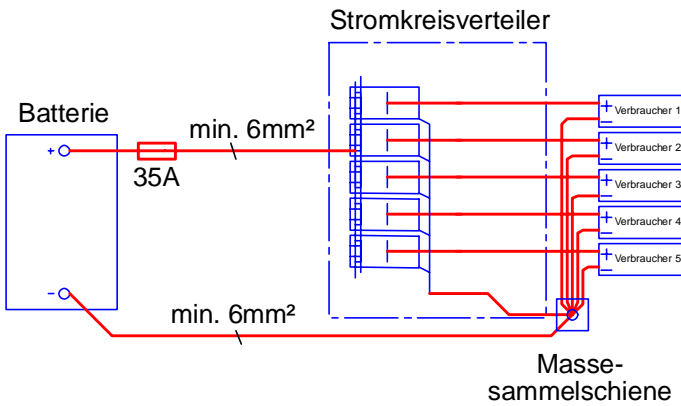
Die Verbraucherabgangsleitungen werden an den Steck- bzw. Schraubkontakten der Sicherungsautomaten angeschlossen. Die blaue Minusleitung (-) wird an den Minuspol der Batterie angeschlossen. Sie dient zur Versorgung der Leuchtdiodenanzeige und bei Vorhandensein eines Voltmeters als Bezugsmasse.

Überlastung

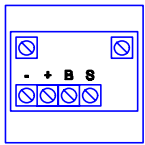
Bei Überlastung oder Kurzschluß eines Stromkreises werden die angeschlossenen Verbraucher durch Auslösen des Sicherungsautomaten abgeschaltet und die Leuchtdiodenanzeige erlischt. Nachdem der Überlastungszustand aufgehoben ist kann der jeweilige Sicherungsautomat durch Wiedereinschalten wieder zurückgestellt werden.

Anschluss des Stromkreisverteilers an die Batterie

Sicherung max. 35A bei 6 mm²-Zuleitung
 Sicherung max. 50A bei 10 mm²-Zuleitung



Belegung der Meßinstrument-Anschlüsse

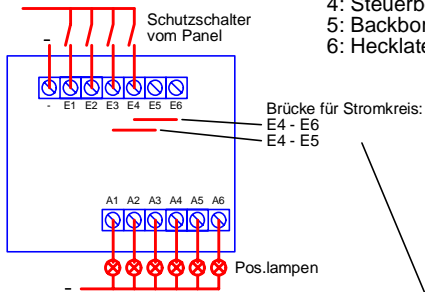


- : Minus Batterie
 +: Stromversorgung 12/24V
 B: Beleuchtungsspannung 12/24V
 S: Eingang Tankgeber (10-180 Ohm)

Anschluss der Positionslampenkontrolle

Positionslampenkontrolle POS-EL 50

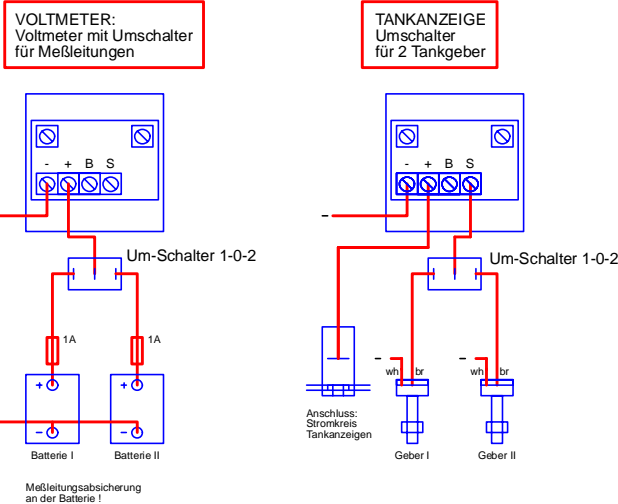
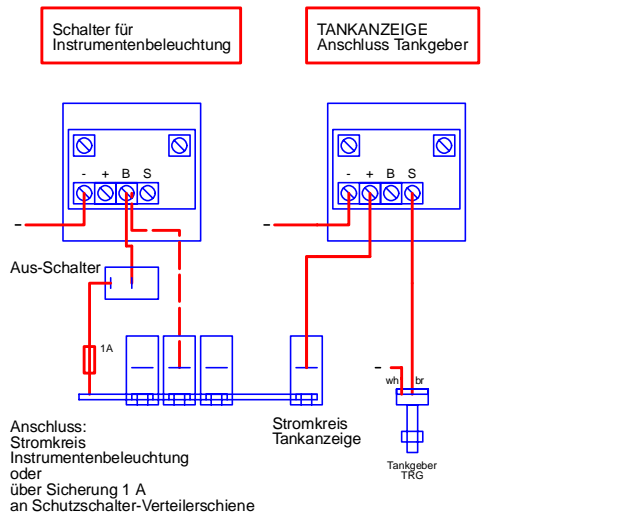
- 1: Dampferlicht
- 2: Ankerlicht
- 3: Dreifarbenlaterne
- 4: Steuerbordlaterne
- 5: Backbordlaterne
- 6: Hecklaterne



Im Lieferzustand sind die Überwachungskreise 4, 5, 6 miteinander verbunden, d.h. mit einem Stromkreis (Schalter) werden die Stb-, Bb- und Hecklaterne gleichzeitig geschaltet. Die Überwachung erfolgt aber pro Überwachungskreis (Laterne). Soll dies geändert werden so sind die entsprechenden Brücken zu entfernen.

Anschluss der Meßinstrumente

Ansichten von Rückseite des Stromkreisverteilers



Benötigte Steuerschalter:

- Voltmeter-Umschalter: 1-0-2
- Tankgeber-Umschalter: 1-2
- Beleuchtungs Schalter: 0-1
- Batt.-Hauptschalter FBH: 1-0-2
- Bilge Auto-Man. Schalter: 1-0-2
- Tankalarm Schalter: 0-1
- Tankalarm 2fach Um: 1-0-2

- Best.-Nr. 5 1808 1103
- Best.-Nr. 5 1803 1102
- Best.-Nr. 5 1801 1102
- Best.-Nr. 5 1808 1302
- Best.-Nr. 5 1808 1103
- Best.-Nr. 5 1801 1102
- Best.-Nr. 5 1808 1103

Weitere Anschlussmöglichkeiten für Steuerschalter

